

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแฉะ - บาโรย ระหว่าง กม.0+400 - กม.0+850 ระยะทางรวม 0.450 กิโลเมตร พื้นที่ บ้านคลองแฉะ ตำบล พังลา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของโครงการ ก่อสร้างในทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแฉะ - บาโรย ระหว่าง กม.0+400 - กม.0+850 เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง และผู้ที่สนใจ ในพื้นที่ บ้านคลองแฉะ ตำบลพังลา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ได้รับทราบข้อมูลและรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการฯ ดังกล่าว

2. เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น และข้อแนะนำต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการก่อสร้างตามโครงการฯ ดังกล่าว เพื่อนำไปปรับปรุงให้มีความเหมาะสมกับความต้องการของผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง และผู้ได้รับผลกระทบต่อไป

3. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท การมีส่วนร่วม และร่วมแสดงความคิดเห็นในการดำเนินการก่อสร้างตามโครงการฯ ดังกล่าว

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแฉะ - บาโรย ระหว่าง กม.0+400 - กม.0+850 ระยะทาง 0.450 กิโลเมตร พื้นที่ บ้านคลองแฉะ ตำบลพังลา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา

4. วัน/เวลา/สถานที่ ดำเนินงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ใช้วิธี “การสัมภาษณ์รายบุคคล” วันที่ 18 ธันวาคม 2568

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 60 คน ซึ่งเป็นผู้ใช้ทางหลวง ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ที่เกี่ยวข้อง

6. ผลจากการมีส่วนร่วม

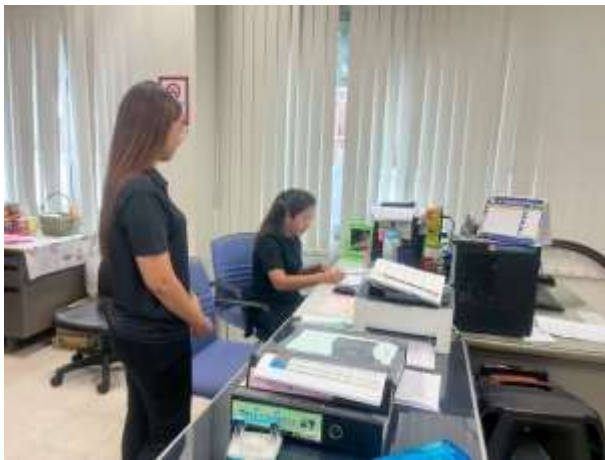
ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 60 คน : เห็นด้วย คิดเป็น 95.00 % ไม่เห็นด้วย คิดเป็น 3.33 % ไม่แสดงความคิดเห็น คิดเป็น 1.67 %

7. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แนวทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากยิ่งขึ้น

8. ภาพกิจกรรม





9. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

1. ในระหว่างก่อสร้างควรติดตั้งป้ายเตือน และไฟส่องสว่างเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
2. เพื่อความปลอดภัยในการจราจร เห็นควรบอกจุดที่ทำก่อสร้างให้ชัดเจน เนื่องจากในระหว่างก่อสร้างอาจจะมีปัญหาด้านการจราจรติดขัดระหว่างก่อสร้างได้
3. ช่วยเร่งดำเนินการก่อสร้างถนน และระบายน้ำให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
4. ขอขอบคุณแขวงทางหลวงในการช่วยขุดลอกระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง
5. ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการอย่างรัดกุมในเรื่องคุณภาพ และกำกับเรื่องความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างให้เคร่งครัด
6. เห็นควรมีการประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าเพิ่มเติม
7. เห็นด้วยกับโครงการ เพราะได้เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้ถนน และเป็นการพัฒนาเมืองในอีกมิติ
8. อยากให้เพิ่มแสงสว่างตลอดเส้นทาง
9. ควรเพิ่มความแข็งแรงของถนน เพราะรถบรรทุกวิ่งผ่านเป็นจำนวนมาก
10. ควรจำกัดความเร็วของรถบรรทุก เพราะรถบรรทุกส่วนใหญ่ใช้ความเร็วสูง เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
11. อยากให้มีระบบระบายน้ำสองข้างทางหลวง สอดคล้องกับทางระบายน้ำ ที่สามารถระบายน้ำได้ทันทั่วทั้งที่ ไม่เกิดน้ำท่วมขัง และแก้ปัญหาการเกิดอุทกภัยในอนาคตได้
12. ระดับถนนที่ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ไม่ควรสูงเกินไป
13. ระยะทางในการก่อสร้างสั้นเกินไป เห็นควรเพิ่มระยะทางในการก่อสร้าง โดยเฉพาะทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแงะ - บาโรย ควรสร้างถนน 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง