

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. ชื่อโครงการ

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา – จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 – กม.1279+034 ระยะทาง 0.300 กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแงะ – บาโรย ระหว่าง กม.0+000 – กม.0+400 ระยะทาง 0.400 กิโลเมตร ระยะทางรวม 0.700 กิโลเมตร

2. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้างในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา – จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่างกม. 1278+734 – กม.1279+034 ระยะทาง 0.300 กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแงะ – บาโรย ระหว่าง กม.0+000 – 0+400 ระยะทาง 0.400 กิโลเมตร ระยะทางรวม 0.700 กิโลเมตร เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง และผู้ที่สนใจ ในพื้นที่บ้านคลองแงะ ตำบลพังลา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ที่สนใจ ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายของโครงการฯ ได้รับทราบข้อมูลและรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการฯ ดังกล่าว

2. เพื่อรวบรวมข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น ความเดือดร้อนและข้อแนะนำต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การดำเนินการก่อสร้างตามโครงการฯ ดังกล่าว เพื่อได้ข้อมูลเชิงลึกที่ละเอียดและครอบคลุมและนำไปปรับปรุงใหม่ ความเหมาะสมกับความต้องการของผู้ใช้เส้นทาง และประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง

3. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเขามามีบทบาท การมีส่วนร่วม และร่วมแสดงความคิดเห็นในการดำเนินการก่อสร้างตามโครงการฯ ดังกล่าว

4. เพื่อเจาะกลุ่มเป้าหมาย ผู้อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ได้รับผลกระทบ ระหว่างการก่อสร้าง

5. เพื่อลดอิทธิพลจากกลุ่ม (Groupthink) และให้โอกาสทุกคนได้แสดงความคิดเห็นอย่างเต็มที่ที่เหมาะสม สำหรับการเก็บข้อมูลจากผู้มีบทบาทสำคัญในพื้นที่

3. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1500 ตอน พังลา – จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.1278+734 – กม.1279+034 ระยะทาง 0.300 กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข 4145 ตอน คลองแงะ – บาโรย ระหว่าง กม.0+000 – กม.0+400 ระยะทาง 0.400 กิโลเมตร ระยะทางรวม 0.700 กิโลเมตร พื้นที่บ้านคลองแงะ ตำบลพังลา อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา

4. วัน/เวลา/สถานที่ ดำเนินงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ใช้วิธี “การสัมภาษณ์รายบุคคล” วันที่ 18 ธันวาคม 2568

5. ผู้เข้าร่วมประชุม

ผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น 60 คน ซึ่งเป็นผู้ใช้ทางหลวง ประชาชน ผู้อาศัยสองข้างทางหลวง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ที่สนใจ

6. ผลจากการมีส่วนร่วม

ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 60 คน : เห็นด้วย คิดเป็น 95.00 % ไม่เห็นด้วย คิดเป็น 3.33 % ไม่แสดงความคิดเห็น คิดเป็น 1.67 %

7. การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากยิ่งขึ้น

8. ภาพกิจกรรม





9. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1. ในระหว่างก่อสร้างควรติดตั้งป้ายเตือน และไฟส่องสว่างเพียงพอ เพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
2. เพื่อความปลอดภัยในการจราจร เห็นควรบอกจุดที่ทำก่อสร้างให้ชัดเจน เนื่องจากในระหว่าง ก่อสร้าง อาจจะมีปัญหาด้านการจราจรติดขัดระหว่างก่อสร้างได้
3. ช่วยเร่งดำเนินการก่อสร้างถนน และคูระบายน้ำให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
4. ขอขอบคุณแขวงทางหลวงในการช่วยขุดลอกคูระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง
5. ขอไทม์ทางหลวงดำเนินการอย่างรัดกุมในเรื่องคุณภาพ และกำกับเรื่องความปลอดภัย ในระหว่างก่อสร้างให้เคร่งครัด
6. เห็นควรมีการประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าเพิ่มเติม
7. เห็นด้วยกับโครงการ เพราะได้เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้ถนน และเป็นการพัฒนาเมืองในอีกมิติ
8. อยากให้เพิ่มแสงสว่างตลอดเส้นทาง
9. ควรเพิ่มความแข็งแรงของถนน เพราะรถบรรทุกวิ่งผ่านเป็นจำนวนมาก
10. ควรจำกัดความเร็วของรถบรรทุก เพราะรถบรรทุกส่วนใหญ่ใช้ความเร็วสูง เสี่ยงต่อการเกิด อุบัติเหตุได้
11. อยากให้มีระบบระบายน้ำสองข้างทางหลวง สอดคล้องกับทางระบายน้ำ ที่สามารถระบายน้ำ ได้ทันทางที่ไม่เกิดน้ำท่วมขัง และแก้ปัญหาการเกิดอุทกภัยในอนาคต
12. ระดับถนนที่ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ไม่ควรวางสูงเกินไป
13. เห็นควรเพิ่มระยะทางในการก่อสร้าง โดยเฉพาะทางหลวง หมายเลข 4145 ตอน คลองแฉะ – บำไรย ควรสร้างถนน 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง