



งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงปัตตานี
เลขที่ 6 ถนนหนองจิก ตำบลสะบารัง
อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี
โทรศัพท์ 073 - 336051 ต่อ 110



โครงการก่อสร้าง
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง



ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - ยะลา
ระหว่าง กม.9+650 - กม.10+100
พื้นที่ บ้านบราโอ ตำบลประจัน อำเภอยะรัง จังหวัดปัตตานี

แขวงทางหลวงปัตตานี
สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 410 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปัตตานี - ยะลา เป็นเส้นทางทางหลวงสายหลักที่เชื่อมระหว่าง อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี และ อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ซึ่งเป็นเส้นทางที่ใช้ทางใช้ในการสัญจรเพื่อการคมนาคมขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร การขนส่งอาหารและวัตถุดิบ และการเดินทางเพื่อการท่องเที่ยว จึงมีปริมาณการจราจรที่วิ่งด้วยความเร็วสูง โดย ช่วง กม.9+866 บริเวณโค้งบราโอ พื้นที่ บ้านบราโอ ตำบลประจัน อำเภอยะรัง จังหวัดปัตตานี สภาพสองข้างทางหลวงเป็นย่านชุมชน มีมัสยิด สถานที่พักการ และโรงเรียน อีกทั้งมีลักษณะกายภาพทางหลวงเป็นทางโค้งราบ ลักษณะหักศอกที่มีรัศมีสั้น และจากการตรวจสอบพบว่ามีลักษณะการยกโค้งที่ไม่สอดคล้อง และไม่สามารถรองรับกับรูปแบบ ความเร็วในการสัญจร และสภาพการจราจรในปัจจุบัน ทำให้จุดบริเวณทางโค้งดังกล่าวมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก และเกิดเป็นจุดเสี่ยง (Black Spot) ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทางและประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางหลวง จึงจำเป็นต้องดำเนินการวางแผนแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นในระยะสั้นหรือระยะเร่งด่วน เพื่อเป็นการชะลอและลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และการแก้ไขปัญหาในระยะยาวอย่างถาวร เพื่อกำหนดแนวทางในการแก้ปัญหการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงช่วงบริเวณดังกล่าวอย่างยั่งยืน โดยดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดเสี่ยงและจุดอันตรายบนทางหลวง



การแก้ไขปัญหาในระยะสั้น

พิจารณาจากสภาพแวดล้อม สภาพผิวทาง ลักษณะทางกายภาพของถนนและองค์ประกอบของทางและข้อมูลลักษณะปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อชะลอและลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ

1. ตรวจสอบสภาพพื้นที่ ระยะการมองเห็น และสิ่งที่จะเป็นอุปสรรคส่งผลกระทบต่อระยะการมองเห็น ปรับปรุงแก้ไขเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ เป็นต้น
2. ซ่อมแซมผิวทางที่ชำรุดเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และดำเนินการฉาบผิวทางบริเวณทางโค้งเพื่อเพิ่มความยึดของผิวทาง
3. ซ่อมแซมอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพสามารถใช้งานได้ เพื่อป้องกัน และลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ
4. ติดตั้งเพิ่มเติมป้ายเตือนต่างๆ และติดตั้งป้าย Chevron เตือนทางโค้งพร้อมไฟกระพริบโซล่าเซลล์ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สามารถเห็นได้ชัดและระมัดระวังในการขับขี่เข้าสู่บริเวณทางโค้ง

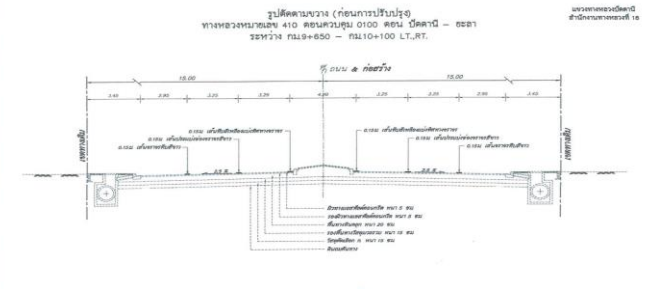
ผลจากการแก้ไขปัญหาระยะสั้น

ภายหลังจากการดำเนินการแก้ไขปัญหาระยะสั้น ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงกลางเดือน ตุลาคม 2565 พบว่ายังคงมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น แต่ความรุนแรงของอุบัติเหตุลดลงซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจะไม่ผู้เสียชีวิต และไม่มีผู้บาดเจ็บ

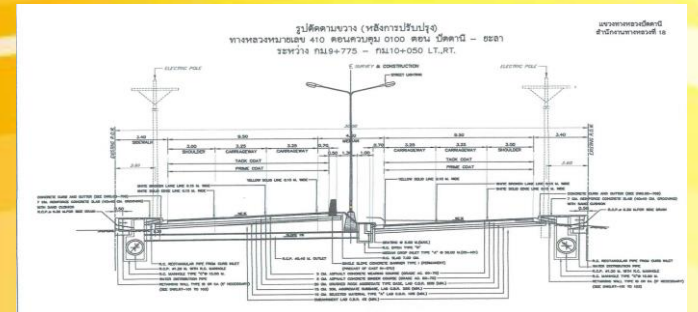
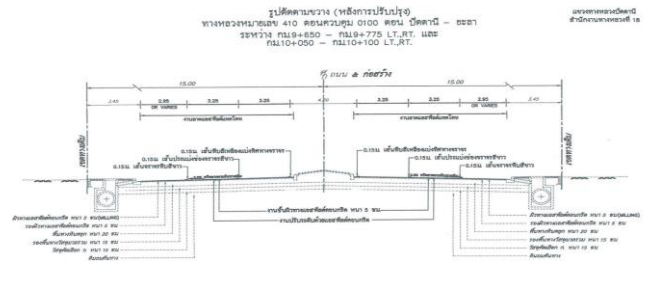
การแก้ไขปัญหาระยะยาว

แขวงทางหลวงปัตตานีขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2567 เพื่อดำเนินการกิจกรรมอำนวย ความปลอดภัยทางถนน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี - ยะลา ระหว่าง กม.9+650 - กม.10+100 โดยการก่อสร้างปรับปรุงเรขาคณิตของทาง / แก้โค้ง

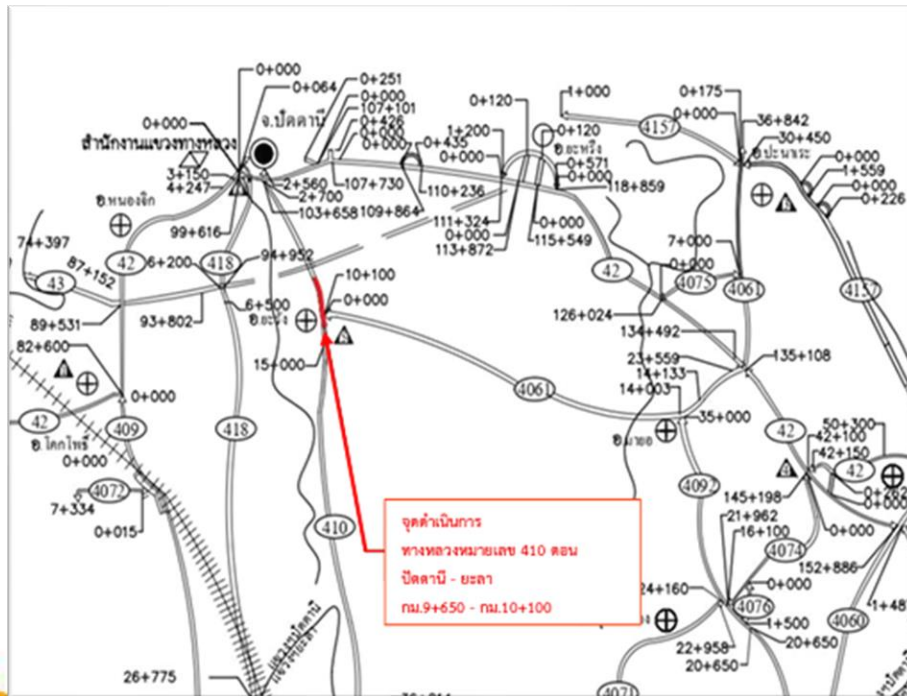
รูปตัดก่อนปรับปรุง



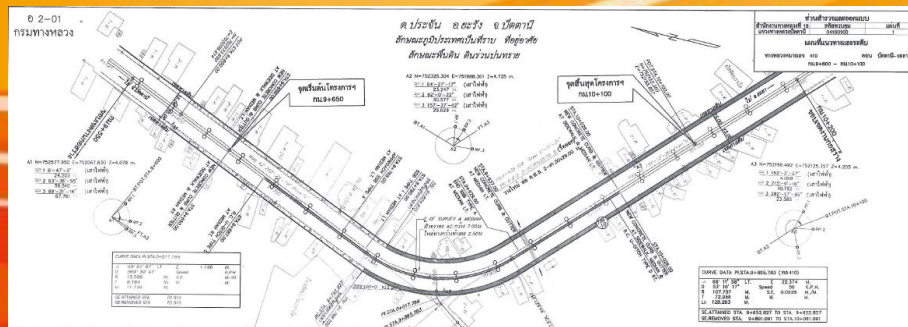
รูปตัดหลังปรับปรุง



แผนที่สังเขปแสดงจุดก่อสร้าง



PLAN PROFILE 410



สภาพทางเดิม

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บิดตานี - ยะลา ระหว่าง กม.9+650 - กม.10+100 เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร) ผิวทางและไหล่ทางชนิด AC กว้างข้างละ 9.45 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะยก ลักษณะกายภาพของทางหลวงเป็นทางโค้งราบ ลักษณะโค้งหักศอกที่มีรัศมีสั้น สภาพปัญหาเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

สถิติการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่ปี 2557 - 2567

2557	2562	2563	2565	2566	2567
1 ครั้ง	1 ครั้ง	2 ครั้ง	2 ครั้ง	3 ครั้ง	1 ครั้ง

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ปัญหาปรับปรุงจุดเสี่ยงและจุดอันตรายบนทางหลวง ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ อำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง โดยดำเนินการโครงการก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและจุดอันตรายบนทางหลวง กำหนดรูปแบบการก่อสร้างทางโค้งใหม่ โดยให้กระทบกับประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางหลวงน้อยที่สุด รวมถึงพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรมจราจร พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างด้วย



วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อปรับปรุงทางหลวงให้สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง
2. เพื่อลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงและจุดอันตรายบนถนน ในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงปัตตานีได้รับการแก้ไข ลดอุบัติเหตุจากการใช้ถนน
3. เพื่อพัฒนาทางหลวงให้ได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรม
4. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อาศัยสองข้างทางหลวง ให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัย

รายละเอียดโครงการ

ดำเนินการโครงการก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ปัตตานี – ยะลา ระหว่าง กม.9+650 - กม.10+100 พร้อมก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พื้นที่ บ้านบราโอ ตำบลประจัน อำเภอยะรัง จังหวัดปัตตานี

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

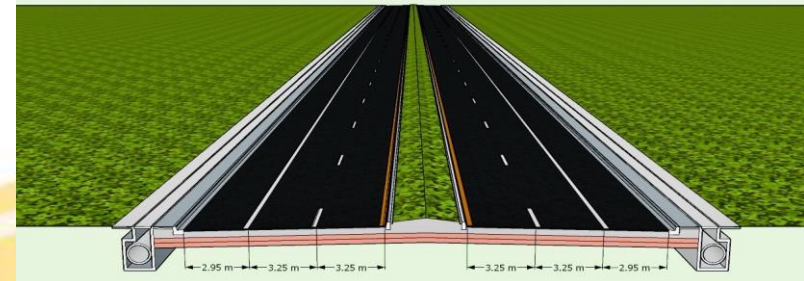
1. ลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางโค้ง
2. ลดความเสียหายของทรัพย์สินทางราชการ และของประชาชนสองข้างทางหลวง
3. เพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชนที่อาศัยสองข้างทางหลวงตลอดจนผู้ใช้เส้นทางรวมถึงสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและคมนาคมขนส่ง



ลักษณะงาน

1. ปรับปรุงทางหลวงให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และมาตรฐานกรมทางหลวง
2. ก่อสร้างทางเท้าพร้อมระบบระบายน้ำ
3. ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
4. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและปลอดภัย และเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ภาพก่อนปรับปรุง



ภาพหลังปรับปรุง

