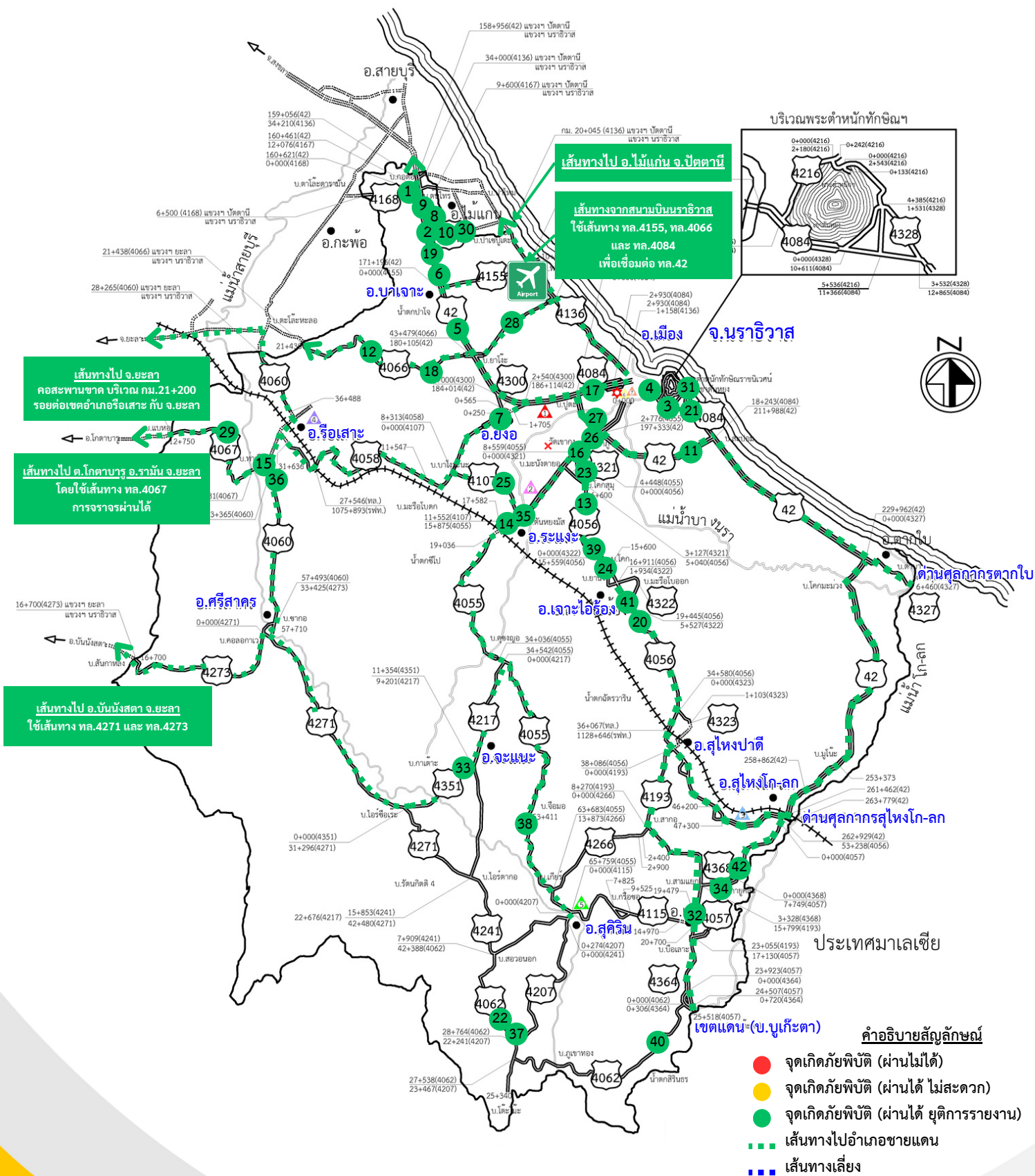




# แผนที่แสดงเส้นทางการสัญจร เข้า-ออก ในพื้นที่จังหวัดนราธิวาส

ข้อมูล ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน - 2 ธันวาคม 2568



ข้อมูล ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 15.00 น.

แขวงทางหลวงนราธิวาส สำนักงานทางหลวงที่ 18 (สงขลา)



# สรุปภัยพิบัติและการจราจรบนทางหลวง ในพื้นที่ แขวงทางหลวงนครราชสีมา

วันที่ 21 พฤศจิกายน - 2 ธันวาคม 2568

| ภัยพิบัติ                        | จำนวน<br>สายทาง | เกิดเหตุ<br>(จุด) | ผ่าน<br>ได้ | ผ่าน<br>ไม่ได้ | ยุติ<br>รายงาน<br>แล้ว |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|-------------|----------------|------------------------|
| น้ำท่วมผิวทาง                    | 20              | 31                | 31          | -              | 31                     |
| หินหล่นลงบน<br>ผิวจราจร          | 1               | 1                 | 1           | -              | 1                      |
| ทางขาด                           | 1               | 1                 | 1           | -              | 1                      |
| คอสะพานชำรุด/<br>ตอม่อสะพานชำรุด | 4               | 4                 | 4           | -              | 4                      |
| ลาดคันทางชำรุด                   | 1               | 1                 | 1           | -              | 1                      |
| คันทางสไลด์/<br>คันทางชำรุด      | 2               | 3                 | 3           | -              | 3                      |
| ท่อชำรุด                         | 1               | 1                 | 1           | -              | 1                      |
| รวม                              | <u>30</u>       | <u>42</u>         | <u>42</u>   | <u>0</u>       | <u>42</u>              |

ข้อมูล ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 15.00 น.

สรุปการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ แขวงทางหลวงนครราชสีมา

วันที่ 21 พฤศจิกายน - 2 ธันวาคม 2568

สถานการณ์ วันที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 15.00 น.

| ลำดับ<br>ที่ | วัน เวลาน้ำท่วม        | วัน เวลาน้ำลด          | ขท. | หมายเลข<br>ทล | คอน<br>ควมคุม | หมวด<br>ทางหลวง | คอน                  | ระหว่าง กม.                          | ระยะทาง<br>น้ำท่วม<br>(ม.) | ระดับน้ำ<br>สูงสุด<br>(ซม.) | ระดับน้ำ<br>ปัจจุบัน<br>(ซม.) | การจราจร | ภาพน้ำท่วม                                                                                                                                                                                                                                                        | ภาพน้ำลด | หมายเหตุ                                                                                        |
|--------------|------------------------|------------------------|-----|---------------|---------------|-----------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1            | 21 พ.ย. 68<br>12.05 น. | 29 พ.ย. 68<br>14.58 น. | นธ  | 4168          | 0100          | ม.เชิงอ         | คันไทร - ปะลูกาสาเมะ | 0+000 - 1+100<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง     | 1,100                      | 110                         | 0                             | ผ่านได้  |          |          | ระยะทางน้ำท่วมเพิ่มขึ้น จาก<br>กม.0+050 - กม.0+300<br>เป็น กม.0+000 - กม.1+100<br>ยุติการรายงาน |
| 2            | 22 พ.ย. 68<br>19.00 น. | 23 พ.ย. 68<br>19.40 น. | นธ  | 0042          | 0301          | ม.เชิงอ         | กอดอ - ปูเต๊ะ        | 166+200 - 167+000 ขวา<br>ทาง         | 800                        | 40                          | 0                             | ผ่านได้  |          |          | ยุติการรายงาน                                                                                   |
| 3            | 22 พ.ย. 68<br>15.30 น. | 26 พ.ย. 68<br>10.15 น. | นธ  | 4084          | 0102          | ม.นครราชสีมา    | นครราชสีมา - สะป้อม  | 7+500 - 9+000 ขวาทาง                 | 1,500                      | 40                          | 0                             | ผ่านได้  |          |          | ยุติการรายงาน                                                                                   |
| 4            | 22 พ.ย. 68<br>15.30 น. | 22 พ.ย. 68<br>18.30 น. | นธ  | 4084          | 0102          | ม.นครราชสีมา    | นครราชสีมา - สะป้อม  | 10+450 - 10+550<br>ซ้ายทาง           | 100                        | 20                          | 0                             | ผ่านได้  |          |          | ยุติการรายงาน                                                                                   |
| 5            | 24 พ.ย. 68<br>10.00 น. | 25 พ.ย. 68<br>09.37 น. | นธ  | 0042          | 0301          | ม.เชิงอ         | กอดอ - ปูเต๊ะ        | 174+500 - 174+750<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | 250                        | 15                          | 0                             | ผ่านได้  |       |          | ยุติการรายงาน                                                                                   |
| 6            | 24 พ.ย. 68<br>10.00 น. | 24 พ.ย. 68<br>18.40 น. | นธ  | 0042          | 0301          | ม.เชิงอ         | กอดอ - ปูเต๊ะ        | 170+700 - 171+500<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | 800                        | 15                          | 0                             | ผ่านได้  |    |          | ยุติการรายงาน                                                                                   |
| 7            | 22 พ.ย. 68<br>19.25 น. | 27 พ.ย. 68<br>11.30 น. | นธ  | 4300          | 0100          | ม.เชิงอ         | ทางเข้าเชิงอ         | 2+200 - 2+400<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง     | 500                        | 40                          | 0                             | ผ่านได้  |    |          | ระยะทางน้ำท่วมลดลง จาก<br>กม.1+900 - 2+400 เป็น<br>2+200 - 2+400 ยุติการรายงาน                  |
| 8            | 23 พ.ย. 68<br>10.00 น. | 27 พ.ย. 68<br>11.25 น. | นธ  | 0042          | 0301          | ม.เชิงอ         | กอดอ - ปูเต๊ะ        | 160+200 - 160+700<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | 500                        | 45                          | 0                             | ผ่านได้  |    |          | ระยะทางเพิ่มขึ้น จาก กม.160+500 - กม.<br>160+750 เป็น กม.160+200 - กม.160+700<br>ยุติการรายงาน  |
| 9            | 23 พ.ย. 68<br>10.00 น. | 27 พ.ย. 68<br>07.15 น. | นธ  | 0042          | 0301          | ม.เชิงอ         | กอดอ - ปูเต๊ะ        | 161+000 - 161+500<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | 500                        | 70                          | 0                             | ผ่านได้  |    |          | ยุติการรายงาน                                                                                   |
| 10           | 23 พ.ย. 68<br>10.30 น. | 29 พ.ย. 68<br>06.20 น. | นธ  | 4167          | 0200          | ม.เชิงอ         | ไทรทอง - คันไทร      | 11+500 - 11+700<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง   | 200                        | 80                          | 0                             | ผ่านได้  |    |          | ยุติการรายงาน                                                                                   |
| 11           | 23 พ.ย. 68<br>13.00 น. | 24 พ.ย. 68<br>11.00 น. | นธ  | 0042          | 0302          | ม.นครราชสีมา    | ปูเต๊ะ - สะป้อม      | 207+400 - 208+000<br>ซ้ายทาง         | 600                        | 15                          | 0                             | ผ่านได้  |    |          | ยุติการรายงาน                                                                                   |

| ลำดับ<br>ที่ | วัน เวล่าน้ำท่วม       | วัน เวล่าน้ำลด         | ขท. | หมายเลข<br>ทล | ตอน<br>ควบคุม | หมวด<br>ทางหลวง | ตอน                  | ระหว่าง กม.                          | ระยะทาง<br>น้ำท่วม<br>(ม.) | ระดับน้ำ<br>สูงสุด<br>(ชม.) | ระดับน้ำ<br>ปัจจุบัน<br>(ชม.) | การจราจร | ภาพน้ำท่วม                                                                            |                                                                                       | ภาพน้ำลด                                                                              | หมายเหตุ                                                                                                              |
|--------------|------------------------|------------------------|-----|---------------|---------------|-----------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12           | 23 พ.ย. 68<br>14.30 น. | 25 พ.ย. 68<br>11.00 น. | นธ  | 4066          | 0200          | ม.ยี่งอ         | ป้อเล้งใต้ - บ้านทอน | 27+500 - 28+700<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง   | 1,200                      | 25                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | ระยะทางน้ำท่วมเพิ่มขึ้น จาก กม.28+600 - 28+700 เป็น กม.27+500 - 28+700 <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span> |
| 13           | 23 พ.ย. 68<br>17.00 น. | 25 พ.ย. 68<br>09.30 น. | นธ  | 4056          | 0102          | ม.ระแงง         | โคกสุ่ม - บ้านโคก    | 8+200 - 8+400<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง     | 200                        | 5                           | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                                        |
| 14           | 23 พ.ย. 68<br>17.30 น. | 24 พ.ย. 68<br>10.40 น. | นธ  | 4055          | 0102          | ม.ระแงง         | มะนังตายอ - จือมอ    | 17+050 - 17+150<br>ขวาทาง            | 100                        | 5                           | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                                        |
| 15           | 23 พ.ย. 68<br>18.55 น. | 25 พ.ย. 68<br>19.31 น. | นธ  | 4060          | 0300          | ม.วือเสาะ       | ตะโละทะเลอ - ศรีสาคร | 43+365 - 43+700<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง   | 335                        | 40                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                                        |
| 16           | 24 พ.ย. 68<br>18.55 น. | 25 พ.ย. 68<br>18.45 น. | นธ  | 4056          | 0101          | ม.นราธิวาส      | เขากง - โคกสุ่ม      | 0+400 - 0+500<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง     | 100                        | 30                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | ระยะทางน้ำท่วมลดลง จาก กม.3+000 - 0+600 เป็น กม.0+400 - 0+500 <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>          |
| 17           | 24 พ.ย. 68<br>07.00 น. | 27 พ.ย. 68<br>18.30 น. | นธ  | 4084          | 0101          | ม.นราธิวาส      | ปูเต๊ะ - นราธิวาส    | 0+900 - 1+100 ซ้ายทาง<br>,ขวาทาง     | 200                        | 25                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                                        |
| 18           | 24 พ.ย. 68<br>09.00 น. | 24 พ.ย. 68<br>11.42 น. | นธ  | 4066          | 0200          | ม.ยี่งอ         | ป้อเล้งใต้ - บ้านทอน | 37+600 ซ้ายทาง,ขวาทาง                | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |    |    |    | หินหล่นลงบนผิวจราจร <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                    |
| 19           | 24 พ.ย. 68<br>10.00 น. | 26 พ.ย. 68<br>10.30 น. | นธ  | 0042          | 0301          | ม.ยี่งอ         | กอตอ - ปูเต๊ะ        | 162+200 - 162+800<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | 600                        | 25                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                                        |
| 20           | 24 พ.ย. 68<br>09.30 น. | 24 พ.ย. 68<br>14.37 น. | นธ  | 4056          | 0103          | ม.สุโหงโกลก     | บ้านโคก - สุโหงโกลก  | 20+400 - 20+500 ซ้าย<br>ทาง, ขวาทาง  | 100                        | 10                          | 0                             | ผ่านได้  |  |  |  | <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                                        |
| 21           | 24 พ.ย. 68<br>07.30 น. | 27 พ.ย. 68<br>18.30 น. | นธ  | 4084          | 0102          | ม.นราธิวาส      | นราธิวาส - สะปอม     | 10+950 - 11+250<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง   | 300                        | 15                          | 0                             | ผ่านได้  |  |  |  | <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                                        |
| 22           | 24 พ.ย. 68<br>09.13 น. | 1 ธ.ค. 68<br>17.39 น.  | นธ  | 4062          | 0100          | ม.สุคีริน       | บูกะตา - สอวอนอก     | 31+600 - 32+610<br>ซ้ายทาง           | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |  |  |  | ทางขาด <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                                 |
| 23           | 24 พ.ย. 68<br>10.30 น. | 26 พ.ย. 68<br>15.00 น. | นธ  | 4321          | 0100          | ม.ระแงง         | มะนังตายอ - โคกสุ่ม  | 0+500 - 2+000<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง     | 1,500                      | 10                          | 0                             | ผ่านได้  |  |  |  | <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                                        |
| 24           | 24 พ.ย. 68<br>11.30 น. | 24 พ.ย. 68<br>19.00 น. | นธ  | 4056          | 0103          | ม.สุโหงโกลก     | บ้านโคก - สุโหงโกลก  | 15+600 - 17+200<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง   | 1,600                      | 15                          | 0                             | ผ่านได้  |  |  |  | <span style="color: red;">ยุติการรายงาน</span>                                                                        |

| ลำดับ<br>ที่ | วัน เวล่าน้ำท่วม       | วัน เวล่าน้ำลด         | ขท. | หมายเลข<br>ทล | ตอน<br>ควบคุม | หมวด<br>ทางหลวง | ตอน                                          | ระหว่าง กม.                        | ระยะทาง<br>น้ำท่วม<br>(ม.) | ระดับน้ำ<br>สูงสุด<br>(ซม.) | ระดับน้ำ<br>ปัจจุบัน<br>(ซม.) | การจราจร | ภาพน้ำท่วม                                                                            |                                                                                       | ภาพน้ำลด                                                                              | หมายเหตุ                                                                                         |
|--------------|------------------------|------------------------|-----|---------------|---------------|-----------------|----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25           | 24 พ.ย. 68<br>13.00 น. | 26 พ.ย. 68<br>08.00 น. | นธ  | 4107          | 0100          | ม.ระแงะ         | มะรือโบ - ดันหยงมัส                          | 7+000 - 10+000<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง  | 3,000                      | 50                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | ยุติการรายงาน                                                                                    |
| 26           | 24 พ.ย. 68<br>12.00 น. | 25 พ.ย. 68<br>10.30 น. | นธ  | 4055          | 0101          | ม.นราธิวาส      | นราธิวาส - มะนังดาโย                         | 3+000 - 4+000<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง   | 2,000                      | 25                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | ระยะทางน้ำท่วมลดลง จาก กม.3+000 - กม.5+000<br>เป็น กม.3+000 - 4+000 ยุติการรายงาน                |
| 27           | 24 พ.ย. 68<br>12.00 น. | 25 พ.ย. 68<br>10.30 น. | นธ  | 0042          | 0302          | ม.นราธิวาส      | ปูต๊ะ - สะปอม                                | 197+100 - 197+200 ขวา<br>ทาง       | 100                        | 25                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | ยุติการรายงาน                                                                                    |
| 28           | 24 พ.ย. 68<br>14.30 น. | 28 พ.ย. 68<br>07.30 น. | นธ  | 4066          | 0200          | ม.ยี่งอ         | ปือเล็งใต้ - บ้านทอน                         | 48+500 - 49+700<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | 1,200                      | 30                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | ระยะทางน้ำท่วมเพิ่มขึ้นจาก กม.48+600 - กม.<br>49+400 เป็น กม.48+500 - กม.49+700<br>ยุติการรายงาน |
| 29           | 25 พ.ย. 68<br>09.00 น. | 25 พ.ย. 68<br>11.00 น. | นธ  | 4067          | 0200          | ม.รือเสาะ       | แบห่อ - รือเสาะ                              | 18+580 - 18+600<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | 20                         | 10                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | ยุติการรายงาน                                                                                    |
| 30           | 25 พ.ย. 68<br>19.00 น. | 26 พ.ย. 68<br>19.00 น. | นธ  | 4167          | 0200          | ม.ยี่งอ         | ไทรทอง - ดันไทร                              | 11+800 - 12+040<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | 240                        | 30                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | ยุติการรายงาน                                                                                    |
| 31           | 25 พ.ย. 68<br>16.00 น. | 27 พ.ย. 68<br>06.00 น. | นธ  | 4216          | 0101          | ม.นราธิวาส      | ทางเข้าพระตำหนักทักษิณ<br>ราชินีเวย์         | 4+900 - 5+300<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง   | 400                        | 15                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | ยุติการรายงาน                                                                                    |
| 32           | 26 พ.ย. 68<br>09.00 น. | 26 พ.ย. 68<br>13.30 น. | นธ  | 4193          | 0100          | ม.สุไหงโก-ลก    | สุไหงปาดี - ปือเลาะ                          | 20+700 - 21+300<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | 600                        | 25                          | 0                             | ผ่านได้  |    |    |    | ยุติการรายงาน                                                                                    |
| 33           | 26 พ.ย. 68<br>13.59น.  | 27 พ.ย. 68<br>11.31 น. | นธ  | 4351          | 0100          | ม.รือเสาะ       | โอรีซือเระ - จะแนะ                           | 11+172 - 11+174<br>ซ้ายทาง         | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |  |  |  | คอสะพานชำรุด ยุติการรายงาน                                                                       |
| 34           | 26 พ.ย. 68<br>14.00 น. | 26 พ.ย. 68<br>19.00 น. | นธ  | 4057          | 0100          | ม.สุไหงโก-ลก    | สุไหงโก-ลก - บุนะเตา(เขต<br>แดนไทย/มาเลเซีย) | 12+400 - 13+200<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | 800                        | 10                          | 0                             | ผ่านได้  |  |  |  | ยุติการรายงาน                                                                                    |

| ลำดับ<br>ที่ | วัน เวลา น้ำท่วม       | วัน เวลา น้ำลด         | ขท. | หมายเลข<br>ทล | ตอน<br>ควบคุม | หมวด<br>ทางหลวง | ตอน                                        | ระหว่าง กม.                        | ระยะทาง<br>น้ำท่วม<br>(ม.) | ระดับน้ำ<br>สูงสุด<br>(ชม.) | ระดับน้ำ<br>ปัจจุบัน<br>(ชม.) | การจราจร | ภาพน้ำท่วม                                                                          | ภาพน้ำลด                                                                            | หมายเหตุ                      |
|--------------|------------------------|------------------------|-----|---------------|---------------|-----------------|--------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 35           | 26 พ.ย. 68<br>15.40 น. | 27 พ.ย. 68<br>15.00 น. | นธ  | 4107          | 0100          | ม.ระแงง         | มะรือโบ - ดันหยมัส                         | 6+850 - 8+900 ซ้ายทาง              | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |  |  | ลาดคันทางชำรุด ยุติการรายงาน  |
| 36           | 27 พ.ย. 68<br>15.00 น. | 28 พ.ย. 68<br>15.33 น. | นธ  | 4060          | 0300          | ม.เรือเสาะ      | ตะโละทะเล - ศรีสาคร                        | 43+365 - 43+366<br>ขวาทาง          | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |  |  | คอสะพานชำรุด ยุติการรายงาน    |
| 37           | 30 พ.ย. 68<br>08.18 น. | 1 ธ.ค. 68<br>14.19 น.  | นธ  | 4062          | 0100          | ม.สุคีริน       | บูกีตา - สอวนนอก                           | 24+680 - 24+700<br>ซ้ายทาง         | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |  |  | คันทางสไลด์ ยุติการรายงาน     |
| 38           | 30 พ.ย. 68<br>09.47 น. | 1 ธ.ค. 68<br>14.51 น.  | นธ  | 4055          | 0103          | ม.สุคีริน       | จอมอ - สุคีริน                             | 54+285 - 54+300<br>ขวาทาง          | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |  |  | ท่อชำรุด ยุติการรายงาน        |
| 39           | 1 ธ.ค. 68<br>14.00 น.  | 1 ธ.ค. 68<br>14.30 น.  | นธ  | 4056          | 0102          | ม.ระแงง         | โคกสูง - บ้านโคก                           | 13+820 - 14+340<br>ซ้ายทาง         | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |  |  | คันทางชำรุด ยุติการรายงาน     |
| 40           | 30 พ.ย. 68<br>10.02 น. | 1 ธ.ค. 68<br>15.05 น.  | นธ  | 4062          | 0100          | ม.สุคีริน       | บูกีตา - สอวนนอก                           | 8+500 - 8+600<br>ขวาทาง            | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |  |  | คันทางสไลด์ ยุติการรายงาน     |
| 41           | 2 ธ.ค. 68<br>11.00 น.  | 2 ธ.ค. 68<br>11.32 น.  | นธ  | 4056          | 0103          | ม.สุโหงโกลก     | บ้านโคก - สุโหงโกลก                        | 19+198 - 19+445<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |  |  | คอสะพานชำรุด ยุติการรายงาน    |
| 42           | 2 ธ.ค. 68<br>11.00 น.  | 2 ธ.ค. 68<br>11.42 น.  | นธ  | 4057          | 0100          | ม.สุโหงโกลก     | สุโหงโกลก - บูกีตา<br>(เขตแดนไทย/มาเลเซีย) | 5+912 - 5+954<br>ซ้ายทาง, ขวาทาง   | -                          | -                           | -                             | ผ่านได้  |  |  | ตอม่อสะพานชำรุด ยุติการรายงาน |

| สรุป                         | จำนวน<br>สายทาง | เกิดเหตุ (จุด)<br>(จุด) | การจราจรผ่านได้<br>(จุด) | การจราจรผ่านไม่ได้<br>(จุด) | ยุติรายงาน<br>แล้ว | หมายเหตุ |
|------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------|----------|
| น้ำท่วมทาง                   | 20              | 31                      | 31                       | -                           | 31                 |          |
| หินหล่นลงบนผิวจราจร          | 1               | 1                       | 1                        | -                           | 1                  |          |
| ทางขาด                       | 1               | 1                       | 1                        | -                           | 1                  |          |
| คอสะพานชำรุด/ตอม่อสะพานชำรุด | 4               | 4                       | 4                        | -                           | 4                  |          |
| ลาดคันทางชำรุด               | 1               | 1                       | 1                        | -                           | 1                  |          |
| คันทางสไลด์/คันทางชำรุด      | 2               | 3                       | 3                        | -                           | 3                  |          |
| ท่อชำรุด                     | 1               | 1                       | 1                        | -                           | 1                  |          |
| รวม                          | 30              | 42                      | 42                       | 0                           | 42                 |          |